

<b>APELIDO DO EMPREENDIMENTO</b> OBRAS DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO - AVENIDA DAS ROSAS - LOTEAMENTO MIL	<b>Nº TransfereGOV</b> 921405/2021	<b>Nº OPERAÇÃO</b> 1080358-17/2021	<b>PROponente / TOMADOR</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ	<b>Nº OPERAÇÃO</b> 1080358-17/2021
---	---------------------------------------	---------------------------------------	--	---------------------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:			
							SERVIÇOS INICIAIS	PAVIMENTAÇÃO	PAVIMENTAÇÃO	PASSEIO E SINALIZAÇÃO
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							1	2	3	4
0	OBRAS DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO - AVENIDA DAS ROSAS - LOTEAMENTO MIL FLORES - BAIRRO JUNDIAZINHO - DISTRITO DE TERRA PRETA - MAIRIPORÃ/SP		-				10.295,49	88.354,21	88.350,64	57.350,66
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-							
1.1.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N.	M2	4,50	PLACA DE OBRA 3,00 x 1,50 =	2.	SERVIÇOS PRELIMINARES	4,50			
1.2.	DEMOLIÇÃO		-							
1.2.1.	DEMOLIÇÃO MECANIZADA DE CONCRETO SIMPLES	M3	12,08	ÁREA 1= 125,34M DE COMPRIMENTO X 0,60M DE LARGURA X 0,07M DE ESPESSURA + ÁREA 2= 52,30M DE COMPRIMENTO X 1,70M DE LARGURA X 0,07M DE ESPESSURA + DEMOLIÇÃO DE TUBO DE CONCRETO DE 400MM= V. TOTAL (π X R² X C) - V. INTERNO (π X R² X C)= π X 0,20² X 9,30M - π X 0,14² X 9,30M	3.DEI	DEMOLIÇÃO	12,08			
1.2.2.	REMOÇÃO DE ENTULHO COM CAÇAMBA METÁLICA, INCLUSIVE CARGA MANUAL E DESCARGA EM BOTA-FORA	M3	18,13	ÁREA 1= 125,34M DE COMPRIMENTO X 0,60M DE LARGURA X 0,07M DE ESPESSURA + 50% DE EMPOLAMENTO + ÁREA 2= 52,30M DE COMPRIMENTO X 1,70M DE LARGURA X 0,07M DE ESPESSURA + 50% DE EMPOLAMENTO + DEMOLIÇÃO DE TUBO DE CONCRETO DE 400MM= V. TOTAL (π X R² X C) - V. INTERNO (π X R² X C)= π X 0,20² X 9,30M - π X 0,14² X 9,30M + 50% DE EMPOLAMENTO	3.DEI	DEMOLIÇÃO	18,13			
1.3.	REFORMA DAS BOCAS DE LOBO		-							
1.3.1.	REFORMA DE BOCA DE LOBO SIMPLES	UN.	3,00	TUBO DE 600MM - COMPRIMENTO 67,15M X 1,50 LARGURA X 1,50 PROFUNDIDADE + POÇO DE VISITA   2,40 M X 2,40 M X 1,60 M X 2 UM	4.DR	DRENAGEM	3,00			
1.4.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		-							
1.4.1.	ABERTURA DE CAIXA ATÉ 25CM, INCLUI ESCAVAÇÃO, COMPACTAÇÃO, TRANSPORTE E PREPARO DO SUB-LEITO	M2	708,80	ÁREA DA ESTACA 00 A 07+16,40M=708,80M²	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		354,40	354,40	
1.4.2.	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES	M3	184,29	ÁREA DA ESTACA 00 A 07+16,40M= 708,80M² X 0,20M DE ESPESSURA + 30% DE EMPOLAMENTO X 30KM	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		92,15	92,14	
1.4.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	5.528,64		5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		2.764,32	2.764,32	

<b>APELIDO DO EMPREENDIMENTO</b> OBRAS DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO - AVENIDA DAS ROSAS - LOTEAMENTO MIL	<b>Nº TransfereGOV</b> 921405/2021	<b>Nº OPERAÇÃO</b> 1080358-17/2021	<b>PROponente / TOMADOR</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ	<b>Nº OPERAÇÃO</b> 1080358-17/2021
---	---------------------------------------	---------------------------------------	--	---------------------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:			
							SERVIÇOS INICIAIS	PAVIMENTAÇÃO	PAVIMENTAÇÃO	PASSEIO E SINALIZAÇÃO
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							1	2	3	4
1.4.4.	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M, COM CAMADA DE BRITA, LANÇAMENTO MANUAL. AF_08/2020	M3	7,07	GUIA - LADO ESQUERDO= 150,00M x 0,15M x 0,05M ESPESSURA DE BRITA + GUIA - LADO DIREITO= 160,00M x 0,15M x 0,05M ESPESSURA DE BRITA + SARJETA - LADO DIREITA= 160,00M x 0,30M x 0,05M ESPESSURA DE BRITA + SARJETA - LADO ESQUERDO= 150,00 M x 0,30M x 0,05M ESPESSURA DE BRITA + GUIA DE TRAVAMENTO= 12M x 0,15M ESPESSURA X 0,05 DE ESPESSURA DE BRITA	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		3,54	3,53	
1.4.5.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	323,00	LADO ESQUERDO= 153,00M + LADO DIREITO= 160,00M + GUIA DE TRAVAMENTO= 12M	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		161,50	161,50	
1.4.6.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_01/2024	M	311,00	LADO ESQUERDO= 151,00 M + LADO DIREITO= 160,00M	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		155,50	155,50	
1.4.7.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M2	106,32	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ESTACA 00 A ESTACA 7+16,40M X 0,15M DE ESPESSURA DA CAMADA DE BRITA	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		53,16	53,16	
1.4.8.	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	M2	708,80	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ESTACA 00 A ESTACA 7+16,40M = 708,80M²	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		354,40	354,40	
1.4.9.	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ (UNIDADE: M3). AF_07/2020	M3	35,44	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ESTACA 00 A ESTACA 7+16,40M X 0,05M DA CAMADA DE CBUQ	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		17,72	17,72	
1.4.10.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.063,20	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ESTACA 00 A ESTACA 7+16,40M X 0,05M DA CAMADA DE CBUQ X 30KM	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		531,60	531,60	
1.4.11.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	35,44	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ESTACA 00 A ESTACA 7+16,40M X 0,05M DA CAMADA DE CBUQ	5.PA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		17,72	17,72	
1.5.	PASSEIO		-							
1.5.1.	PREPARO DE FUNDO DE VALA COM LARGURA MENOR QUE 1,5 M, COM CAMADA DE BRITA, LANÇAMENTO MANUAL. AF_08/2020	M3	41,84	ÁREA LADO ESQUERDO= 163,15M² + ÁREA LADO DIREITO= 255,15M² X 0,10M DE ESPESSURA	6.PA	PASSEIO				41,84
1.5.2.	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 6 CM, ARMADO. AF_08/2022	M2	418,30	ÁREA LADO ESQUERDO= 163,15M² + ÁREA LADO DIREITO= 255,15M²	6.PA	PASSEIO				418,30
1.6.	SINALIZAÇÃO		-							
1.6.1.	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20"	UN	1,00	PLACA NOME DE RUA	7.SIN	SINALIZAÇÃO				1,00
1.6.2.	PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA	M2	1,22	PLACA DE FAIXA DE PEDESTRE= 4 UN. + PLACA DE VELOCIDADE MAXIMA=2	7.SIN	SINALIZAÇÃO				1,22

APELIDO DO EMPREENDIMENTO  
OBRAS DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO - AVENIDA DAS ROSAS - LOTEAMENTO MIL

Nº TransfereGOV  
921405/2021

Nº OPERAÇÃO  
1080358-17/2021

PROPONENTE / TOMADOR  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ

Nº OPERAÇÃO  
1080358-17/2021

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	#REF!			
							SERVIÇOS INICIAIS	PAVIMENTAÇÃO	PAVIMENTAÇÃO	PASSEIO E SINALIZAÇÃO
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							1	2	3	4
0							10.295,49	88.354,21	88.350,64	57.350,66
1.6.3.	POSTE CONICO CONTINUO EM ACO GALVANIZADO, RETO, FLANGEADO, H = 3 M, DIAMETRO INFERIOR = *95* MM	UN	7,00	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA= 1UN. + PLACA DE FAIXA DE PEDESTRE= 4UN. + PLACA DE VELOCIDADE MÁXIMA= 2UN.	7.SIN	SINALIZAÇÃO				7,00
1.6.4.	ABRACADEIRA EM ACO PARA AMARRACAO DE ELETRODUTOS, TIPO D, COM 2 1/2" E PARAFUSO DE FIXACAO	UN	7,00	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA= 1UN. + PLACA DE FAIXA DE PEDESTRE= 4UN. + PLACA DE VELOCIDADE MÁXIMA= 2UN.	7.SIN	SINALIZAÇÃO				7,00
1.6.5.	PISO PODOTÁTIL, ALERTA OU DIRECIONAL, EM LADRILHO HIDRÁULICO	M2	2,79	PISO PODOTÁTIL 0,30M X 0,30M= 19 UN ALERTA + PISO PODOTÁTIL 0,30M X 0,30M= 12 UN DIRECIONAL	7.SIN	SINALIZAÇÃO				2,79
1.6.6.	TINTA A BASE DE RESINA ACRILICA EMULSIONADA EM AGUA, PARA SINALIZACAO HORIZONTAL VIARIA (NBR 13699:2012)	L	19,70	FAIXA DE PEDESTRE= EMBOCADURA1= 16,45M² (UMA LATA DE 18L RENDE DE 30 A 35M² PORTANTO O RENDIMENTO É DE 1,67 M² L) + FAIXA DE PEDESTRE= EMBOCADURA2= 16,45M² (UMA LATA DE 18L RENDE DE 30 A 35M² PORTANTO O RENDIMENTO É DE 1,67 M² L)	7.SIN	SINALIZAÇÃO				19,70
1.6.7.	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	16,00	8 HORAS DE SERVIÇO POR 2 DIAS	7.SIN	SINALIZAÇÃO				16,00

MAIRIPORÃ - SÃO PAULO

Local

sexta-feira, 12 de abril de 2024

Data

Responsável Técnico

Nome: THAINARA DE ALMEIDA VETTORI

CREA/CAU: A194127-5

ART/RRT: SI14178429I00CT001

Responsável T

Nome: THAIN

CREA/CAU: A

ART/RRT: SI1