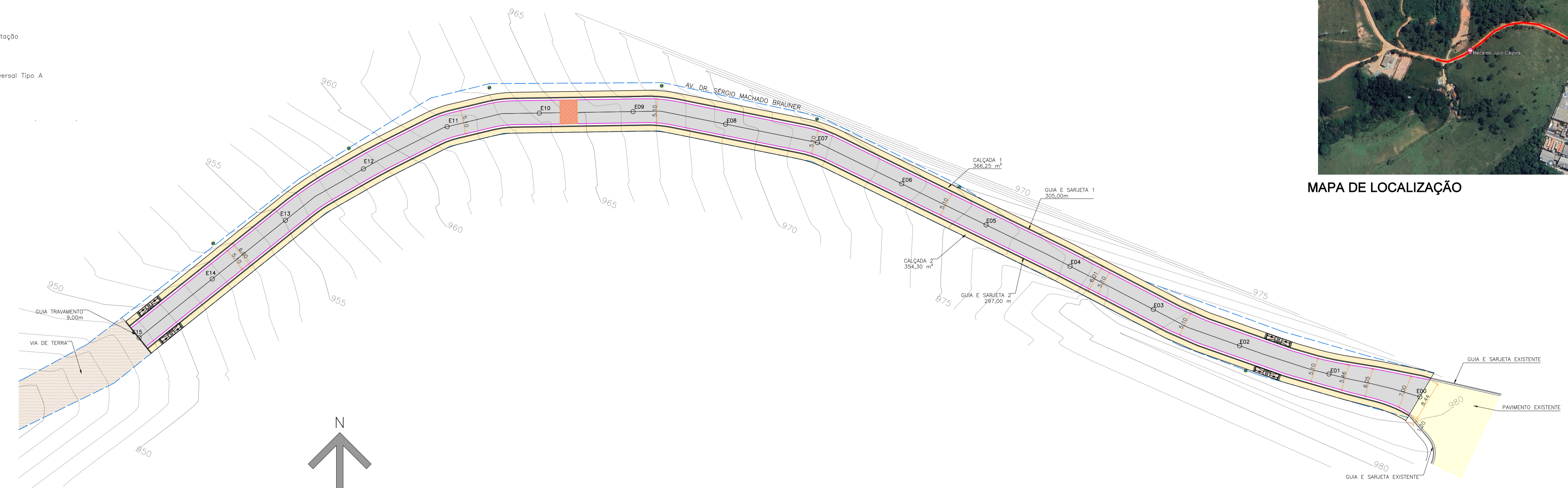


COORDENADAS GEOGRÁFICAS:  
 INÍCIO= ZONA: 23 K / LONG UTM: 335916.78 m E / LAT UTM: 7427774.44 m S  
 FINAL= ZONA: 23 K / LONG UTM: 335453.53 m E / LAT UTM: 7427807.84 m S



MAPA DE LOCALIZAÇÃO

- LEGENDA PAVIMENTAÇÃO
- Pavimento existente
  - Via de terra
  - Área de Pavimentação
  - Passeio
  - Ondulação Transversal Tipo A
  - Guia
  - Sarjeta



PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO  
 esc 1:500

**PAVIMENTO ASFÁLTICA - ESTACA 00 Á 15 - 300,00M**  
 AVENIDA DR. SÉRGIO MACHADO BRAUNER - TRECHO 1 - CANJICA - TERRA PRETA - MAIRIPORÁ/SP

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QTD
RACHÃO (REFORÇO DE BASE) - E=0,10M	m <sup>3</sup>	60,00
GEORELHA POLIETILENO	m <sup>2</sup>	1.596,10
PINTURA IMPERMEABILIZANTE	m <sup>2</sup>	1.596,10
APLICAÇÃO DE RAP - E=0,20M	m <sup>3</sup>	319,22
PINTURA LIGANTE	m <sup>2</sup>	1.596,10
APLICAÇÃO DE BINDER - E=0,04M	m <sup>3</sup>	63,84
PINTURA LIGANTE	m <sup>2</sup>	1.596,10
APLICAÇÃO DE CBUQ - E=0,05M	m <sup>3</sup>	79,81

QUANTITATIVO

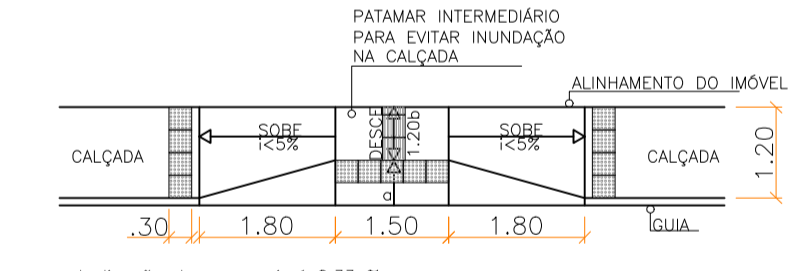
Extensão	300,00m
Pavimentação	1826,51m <sup>2</sup>
Guia de travessia	9,00m
Sarjeta	602,00m
Área de Passeio	720,25m <sup>2</sup>

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DA VIA		ESTACAS MEDIDAS DE 20 EM 20 METROS	
AVENIDA DR. SÉRGIO MACHADO BRAUNER - TRECHO 1 - BAIRRO CANJICA, CEP 07660-500, MAIRIPORÁ - SÃO PAULO		EXTENSÃO DA VIA 300,00 METROS	
		ED15 + 0,00M	
VIA LOCAL: CENTRO	TRECHO DA VIA	LARGURA LEITO CARROÇÁVEL	TIPO DE REVESTIMENTO - CAMADAS
VAS QUE INTERCEDEM NO INÍCIO	RUA MARGARIDAS	5,10m	PINTURA IMPERMEABILIZANTE 1.596,10 m <sup>2</sup>
VAS QUE INTERCEDEM NO FINAL	AVENIDA DR. SÉRGIO MACHADO BRAUNER		PINTURA LIGANTE 1.596,10 m <sup>2</sup>
			APLICAÇÃO DE BINDER 4,0 CM 63,84 m <sup>3</sup>
			PINTURA LIGANTE 1.596,10 m <sup>2</sup>
			APLICAÇÃO DE CBUQ - GRADUAÇÃO C 5,0 CM 79,81 m <sup>3</sup>
			RESÍDUOS DA PREPARAÇÃO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (RAP) 196,21 m <sup>3</sup>

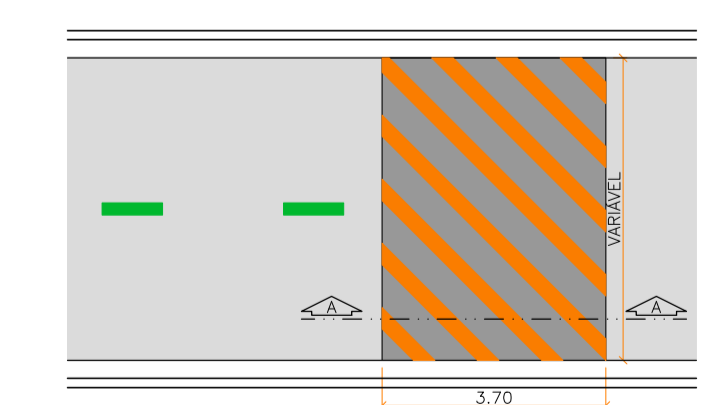
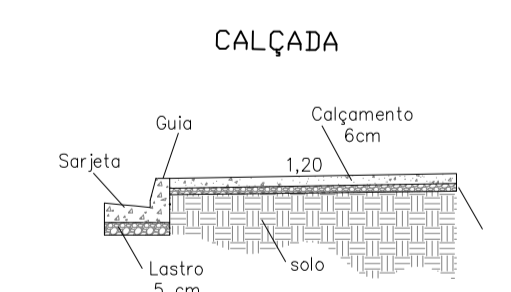
  

CLASSIFICAÇÃO	VDM	LARGURA DA FAIXA (m)	LAR. DOS PASSEIOS (m)	RAMPA MÁXIMA %	GABARITO VERTICAL O.A.E. (m)
VIA ESTRUTURAL	>10.000	3,50-3,60	-	8%	5,50
VAS ESTRUTURAS E COLETORAS	5.001-10.000	3,50	-	8%	4,50
VAS COLETORAS	1.501 e 5.000	3,00-3,50	-	10%	4,50
VIA LOCAL E COLETORA	401 a 1.500	3,00	-	12%	4,50
VIA LOCAL	100 a 400	2,05-3,00	-	15%	4,00
FAIXA EXCLUSIVA DE ONIBUS	< 500	> 3,50	-	10%	4,50
	> 500	3,50	-	8%	4,50

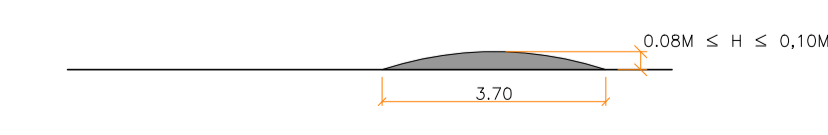
REBAIXAMENTO DE CALÇADAS ESTREITAS  
 h = 0,15cm  
 Em calçadas estreitas onde a largura do passeio não seja suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20 m, pode ser feito o rebaixamento de rampas laterais com inclinação de até 5 %, ou pode ser adotada, a critério do órgão de trânsito do município, faixa elevada de travessia, ou ainda redução do percurso de travessia. A Figura 97 demonstra um exemplo de solução.



EXEMPLO REBAIXAMENTO DE CALÇADA COM DESNÍVEL DE 15CM - VISTA SUPERIOR  
 sem escala



PLANTA ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A  
 sem escala



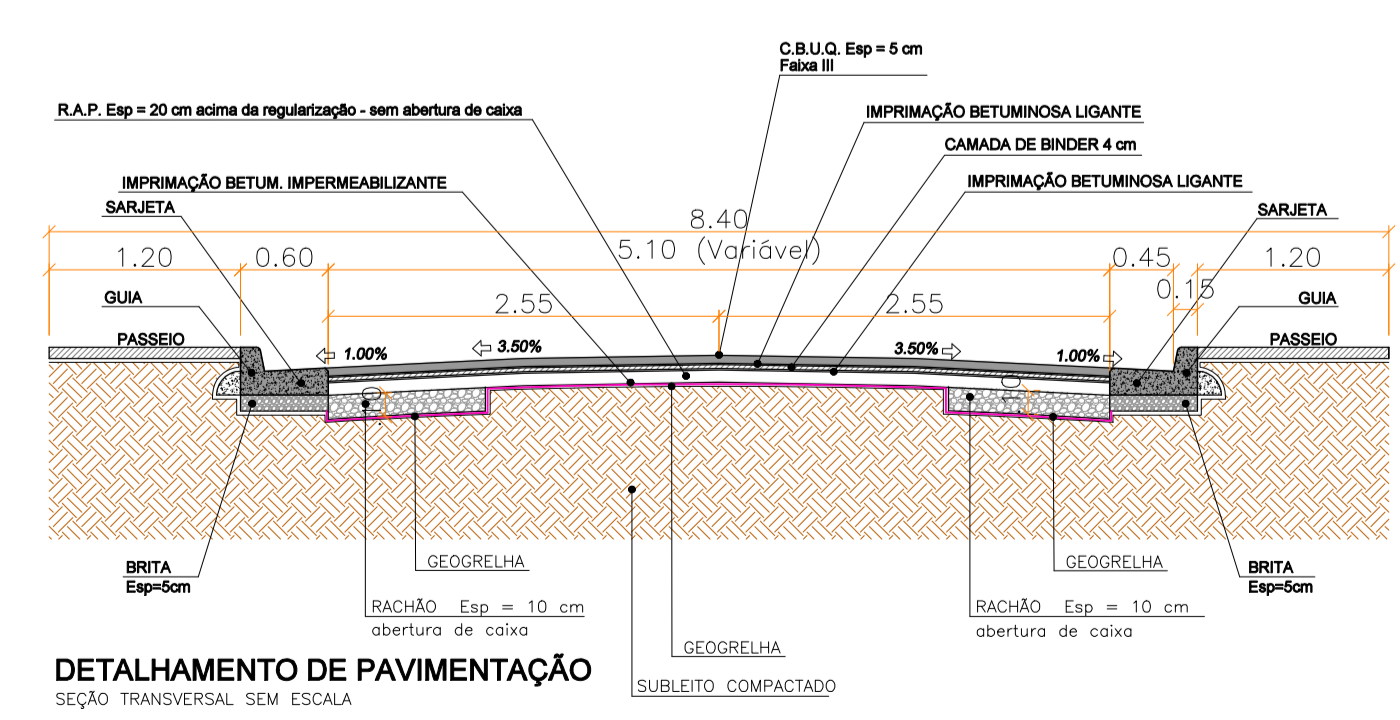
CORTE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A  
 sem escala

NOTAS GERAIS:

- Antes do início da implantação do projeto, é necessário comunicar a PMM para liberação e agendamento de apoio operacional;
- A implantação do projeto deverá obrigatoriamente ser acompanhada por responsável técnico legalmente habilitado mediante a apresentação de ART/RRT à PMM;
- A implantação do projeto é de inteira responsabilidade do Executor, inclusive quanto ao cumprimento da legislação e normas vigentes;
- Deverá ser observada legislação pertinente quando da necessidade de "Poda de Adequação" na vegetação conflitante, conforme Decreto Municipal 9709/2023. Caso houver, as ocorrências deverão constar em Relatório Fotográfico e/ou Diário de Obras com imagens (fotográficas) do 'antes e depois' da situação conflitante, apontadas pelo responsável da execução (implantação). Para volume expressivo de casos, deverá ser requerido junto a Secretária Municipal do Meio Ambiente os serviços ou a devida autorização para execução por meios próprios;
- À PMM cabe a prerrogativa de solicitar eventuais ajustes no projeto aprovado face a possíveis alterações ocorridas no sistema viário, demora na sua implantação, e ou outros motivos que considerar pertinentes, afim de garantir as boas condições de segurança e fluidez no local;
- Medidas e cotas em metros, exceto onde indicado. Na execução da obra, confirmar cotas "in loco";
- Não deverá ser feito quaisquer alterações sem a autorização do departamento técnico responsável pela fiscalização da obra;
- Este documento trata da execução da obra como um todo, com itens a serem feitos pela contratada e pela prefeitura. Portanto, itens que mencionarem 'recursos próprios' não cabem a contratada e serão feitos pela municipalidade.

NOTAS ESPECÍFICAS:

- PAVIMENTAÇÃO
- Para Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.), misturas abaixo de 110°C não deverá ser aplicada. Além disso, a empresa deverá fornecer teste de qualidade do C.B.U.Q. que será aplicado, afim de garantir que o material atenda a todas as propriedades mecânicas, como resistência e durabilidade, atendendo a todas as normas técnicas pertinentes.



DETALHAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO  
 SEÇÃO TRANSVERSAL SEM ESCALA

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÁ**  
 ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 374 - MAIRIPORÁ/SP - 07600-084

**SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO**  
 DEPARTAMENTO DE PROJETOS E CONVÊNIOS  
 ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 535 - MAIRIPORÁ/SP - 07600-168

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

OBRA DE DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

AVENIDA DR. SÉRGIO MACHADO BRAUNER - TRECHO 1 - CANJICA  
 TERRA PRETA - MAIRIPORÁ/SP

FEVEREIRO/2025

WALID ALI HAMID  
 PREFEITO MUNICIPAL

EDUARDO DE SOUZA MARTINS  
 SECRETÁRIO DE OBRAS E PLANEJAMENTO

ALISSANDRA LARA C. DA CRUZ RODRIGUES  
 ENGENHEIRA CIVIL / CORRESPONSÁVEL TÉCNICA  
 CREA: 5070567487  
 ART: 2820250181444

THAINARA DE ALMEIDA VETTORI  
 ARQUITETA E URBANISTA/RESPONSÁVEL TÉCNICA  
 CAU: A194127-5  
 RRT: S11452966400CT001

EDUARDO DE SOUZA MARTINS  
 SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E PLANEJAMENTO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÁ  
 CARIMBO DE APROVAÇÃO

WALID ALI HAMID  
 PREFEITO MUNICIPAL DE MAIRIPORÁ