

BR-381 RODOVIA FERNÃO DIAS

PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO
esc. 1:600

- LEGENDA PAVIMENTAÇÃO**
- Pavimento existente
 - Via de terra
 - Área de Pavimentação
 - Área Calçada com espessura de 0,06m
 - Área Calçada com espessura de 0,08m
 - Plantio de grama
 - Ondulação Transversal Tipo A
 - Guia
 - Sarjeta
 - Guia Chapéu
 - Guia à ser rebaixada
 - Boca de Lobo dupla à ser montada
 - Poço de visita existente
 - Poço de visita a ser construído

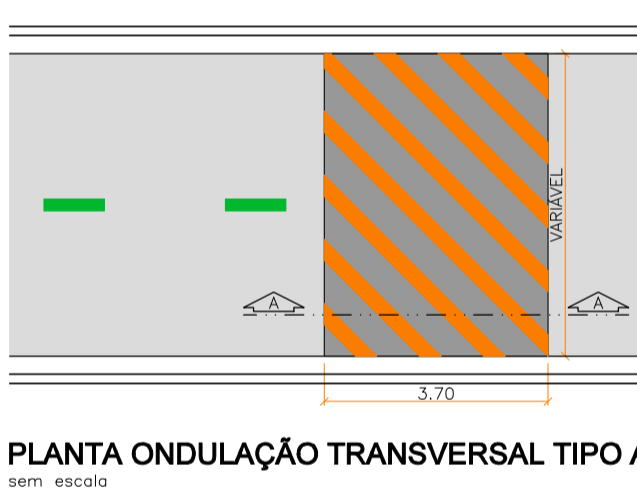
CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DA VIA			ESTACAS MEDIDAS DE 20 EM 20 METROS		
RODOVIA ARÃO SAHM - BAIRRO TERRA PRETA - CEP 07662-810, MAIRIPORÁ - SÃO PAULO			EXTENSÃO DA VIA 366,00 METROS		
VIA LOCAL: CENTRO			ED18 + 6,00M		
VIA LOCAL: CENTRO	TRECHO DA VIA	LARGURA LEITO CARRIOGÁVEL	TIPO DE REVESTIMENTO - CAMADAS	BASE DA VIA	
VIAS QUE INTERCEDEM NO INÍCIO	ED01 - RUA JOÃO DA CRUZ E SOUZA	10,50m	PINTURA IMPERMEABILIZANTE	RESÍDUOS DA FRESAGEM DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (RAP)	
VIAS QUE INTERCEDEM NO FINAL	ED18 + 6,00M - RODOVIA FERNÃO DIAS		PINTURA LIGANTE	356,21 M3	
			APLICAÇÃO DE BINDER 4,0 CM	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "B"	
			PINTURA LIGANTE	124,97 M3	
			APLICAÇÃO DE CBUQ - GRADUAÇÃO C 5,0 CM	SUB BASE DE MACADAME SECO	
				337,28 M3	

PAVIMENTO ASFÁLTICA - 366,00M
RODOVIA ARÃO SAHM - SP08 (ESTRADA DOS QUARENTA) - TRECHO 1 - TERRA PRETA - MAIRIPORÁ/SP

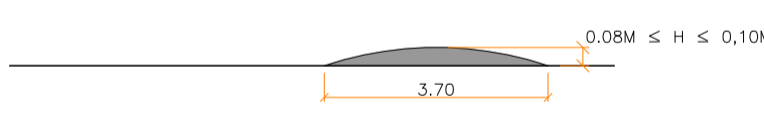
DESCRIÇÃO	UNIDADE	QTD
SUB BASE DE MACADAME SECO - E=0,30M	m3	937,26
BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "B" - E=0,15M	m3	468,63
GEORELHA POLIETILENO	m2	3.124,20
PINTURA IMPERMEABILIZANTE	m2	3.124,20
APLICAÇÃO DE RAP - E=0,05M	m3	156,21
PINTURA LIGANTE	m2	3.124,20
APLICAÇÃO DE BINDER - E=0,04M	m3	124,97
PINTURA LIGANTE	m2	3.124,20
SUB BASE DE MACADAME SECO	m3	156,21
APLICAÇÃO DE CBUQ - E=0,05M	m3	156,21

QUANTITATIVO

Extensão	366,00 m
Emboadura	105,40 m ²
Pavimentação	3.018,80 m ²
Guia 0,15m	46,00 m
Sarjeta 0,30m	31,00 m
Guia e Sarjeta MFS02	43,00 m
Guia e Sarjeta com Extrusora (DR-6)	641,03 m
Transposição de Segmentos Especial ISS-E	69,30 m
Sarjeta de 0,90m	45,00 m
Poço de Visita	01 unid.



PLANTA ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A
sem escala

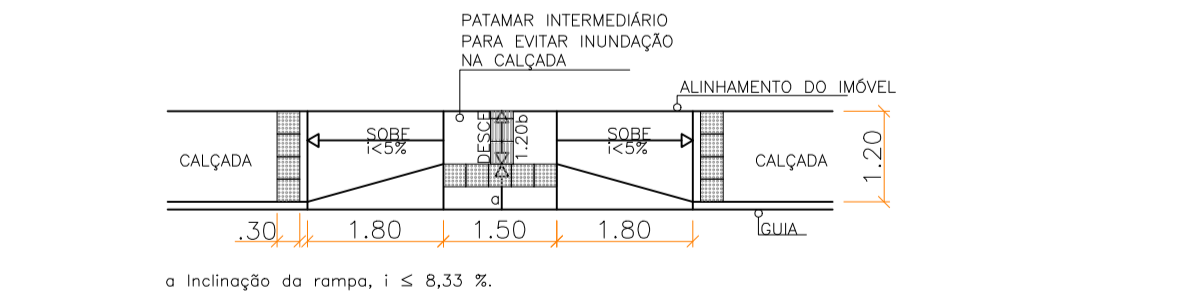


CORTE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A
sem escala

REBAIXAMENTO DE CALÇADAS ESTREITAS

h = 0,15cm

Em calçadas estreitas onde a largura do passeio não seja suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20 m, pode ser feito o rebaixamento de rampas laterais com inclinação de até 5 %, ou pode ser adotada, a critério do órgão de trânsito do município, faixa elevada de travessia, ou ainda redução do percurso de travessia. A Figura 97 demonstra um exemplo de solução.



EXEMPLO REBAIXAMENTO DE CALÇADA COM DESNÍVEL DE 15CM - VISTA SUPERIOR
sem escala



MAPA DE LOCALIZAÇÃO

NOTAS GERAIS:

- Antes do início da implantação do projeto, é necessário comunicar a PMM para liberação e agendamento de apoio operacional;
- A implantação do projeto deverá obrigatoriamente ser acompanhada por responsável técnico legalmente habilitado mediante a apresentação de ART/RT à PMM;
- A implantação do projeto é de inteira responsabilidade do Executor, inclusive quanto ao cumprimento da legislação e normas vigentes;
- Deverá ser observada legislação pertinente quando da necessidade de "Poda de Adequação" na vegetação conflitante; conforme Decreto Municipal 9709/2023. Caso houver, as ocorrências deverão constar em Relatório Fotográfico e/ou Diário de Obras com imagens (fotográficas) do 'antes e depois' da situação conflitante, apontadas pelo responsável da execução (implantação). Para volume expressivo de casos, deverá ser requerido junto a Secretaria Municipal do Meio Ambiente os serviços ou a devida autorização para execução por meios próprios;
- À PMM cabe a prerrogativa de solicitar eventuais ajustes no projeto aprovado face a possíveis alterações ocorridas no sistema viário, demora na sua implantação, e ou outros motivos que considerar pertinentes, afim de garantir as boas condições de segurança e fluidez no local;
- Medidas e cotas em metros, exceto onde indicado. Na execução da obra, confirmar cotas "in loco";
- Não deverá ser feito quaisquer alterações sem a autorização do departamento técnico responsável pela fiscalização da obra;
- Este documento trata da execução da obra como um todo, com itens a serem feitos pela contratada e pela prefeitura. Portanto, itens que mencionarem "recursos próprios" não cabem a contratada e serão feitos pela municipalidade.

NOTAS ESPECÍFICAS:

- PAVIMENTAÇÃO**
- Para Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.), misturas abaixo de 110°C não deverá ser aplicada. Além disso, a empresa deverá fornecer teste de qualidade do C.B.U.Q que será aplicado, afim de garantir que o material atenda a todas as propriedades mecânicas, como resistência e durabilidade, atendendo a todas as normas técnicas pertinentes.

COORDENADAS GEOGRÁFICAS:
INÍCIO= ZONA: 23 K / LONG UTM: 338081.41 m E / LAT UTM: 7425893.32 m S
FINAL= ZONA: 23 K / LONG UTM: 338324.57 m E / LAT UTM: 7425582.80 m S

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÁ
ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 374 - MAIRIPORÁ/SP - 07600-084

SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E CONVÊNIOS
ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 535 - MAIRIPORÁ/SP - 07600-168

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | FOLHA 06/08

OBRA DE DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

LOCAL: RODOVIA ARÃO SAHM - SP08 (ESTRADA DOS QUARENTA) - TRECHO 1 TERRA PRETA - MAIRIPORÁ/SP

TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | DATA: FEVEREIRO/2025 | REVISÃO: R01

INDICADA

ASSINATURAS:
PROPONENTE: WALID ALI HAMID | CNPJ: 46.523.163/0001-50
PREFEITO MUNICIPAL

SECRETÁRIO DE OBRAS E PLANEJAMENTO: EDUARDO DE SOUZA MARTINS | RESPONSÁVEL PELO DEPARTAMENTO: ALCIR CLAUDINO ALVES

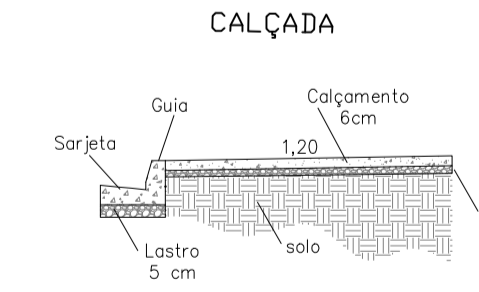
DESENHO: BRUNA COQUEIRO

ESPAÇO PARA APROVAÇÃO

ALESSANDRA LARA C. DA CRUZ RODRIGUES
ENGENHEIRA CIVIL / CORRESPONSÁVEL TÉCNICA
CREA: 5070557487
ART: 2802250181444

THAINARA DE ALMEIDA VETTORI
ARQUITETA E URBANISTA/RESPONSÁVEL TÉCNICA
CAU: A194127-5
RR: S114529664100CT001

EDUARDO DE SOUZA MARTINS
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E PLANEJAMENTO

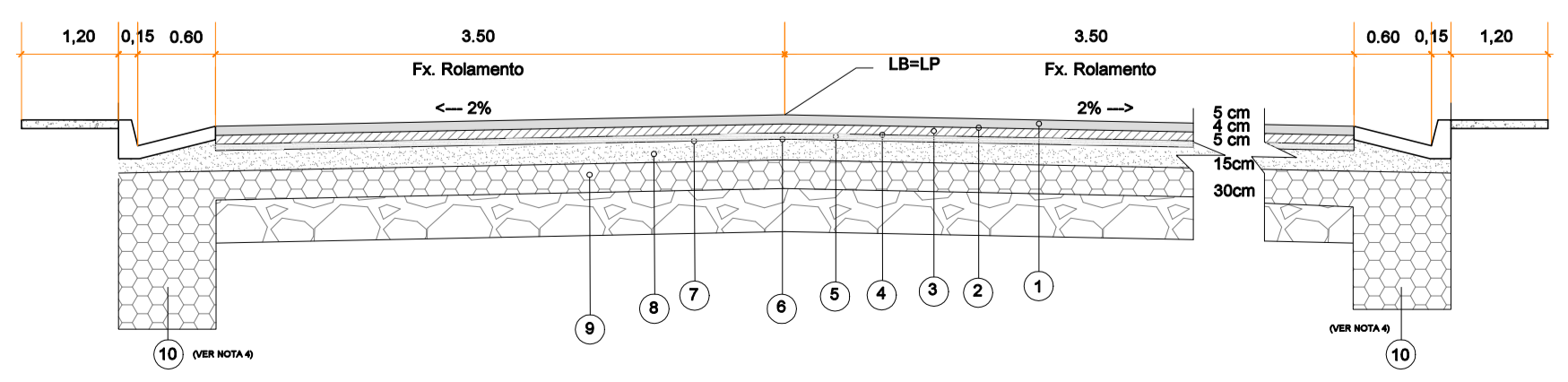


CALÇADA

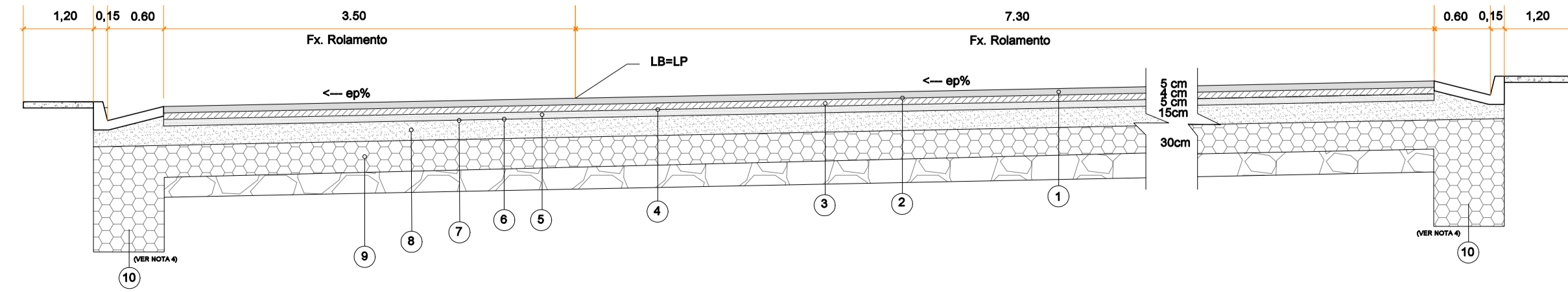


DRENO PARA CORTE EM ROCHA (VER NOTA 4)
Sem Escala

- NOTAS:**
- Todas as medidas estão em metro, exceto indicação contrária;
 - O estacionamento indicado é o mesmo do projeto;
 - Consultar desenhos do projeto, onde estão indicadas as inclinações transversais e larguras do pavimento acabado;
 - Deverá ser instalado dreno longitudinal profundo para corte em rocha (ver desenhos) para os detalhes dos drenos longitudinais profundos para corte em rocha consultar PP-DE-107/23-08/SP e os detalhes do dreno longitudinal profundo no PP-DE-107/24 - DER/SP



DETALHAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO
Sem Escala



DETALHAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO - TRECHO DE CURVA À ESQUERDA E00 À E03
Sem Escala

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÁ
CARIMBO DE APROVAÇÃO

WALID ALI HAMID
PREFEITO MUNICIPAL DE MAIRIPORÁ