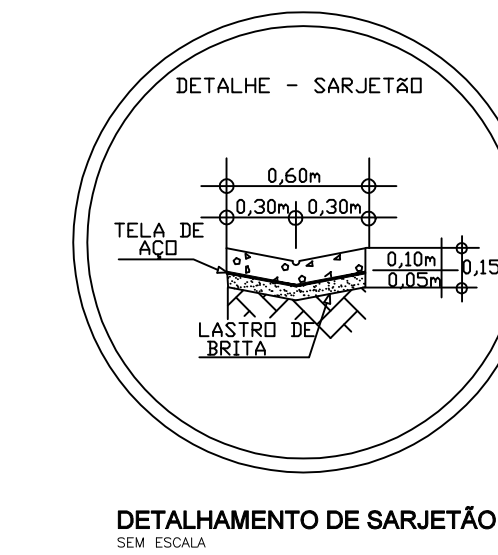


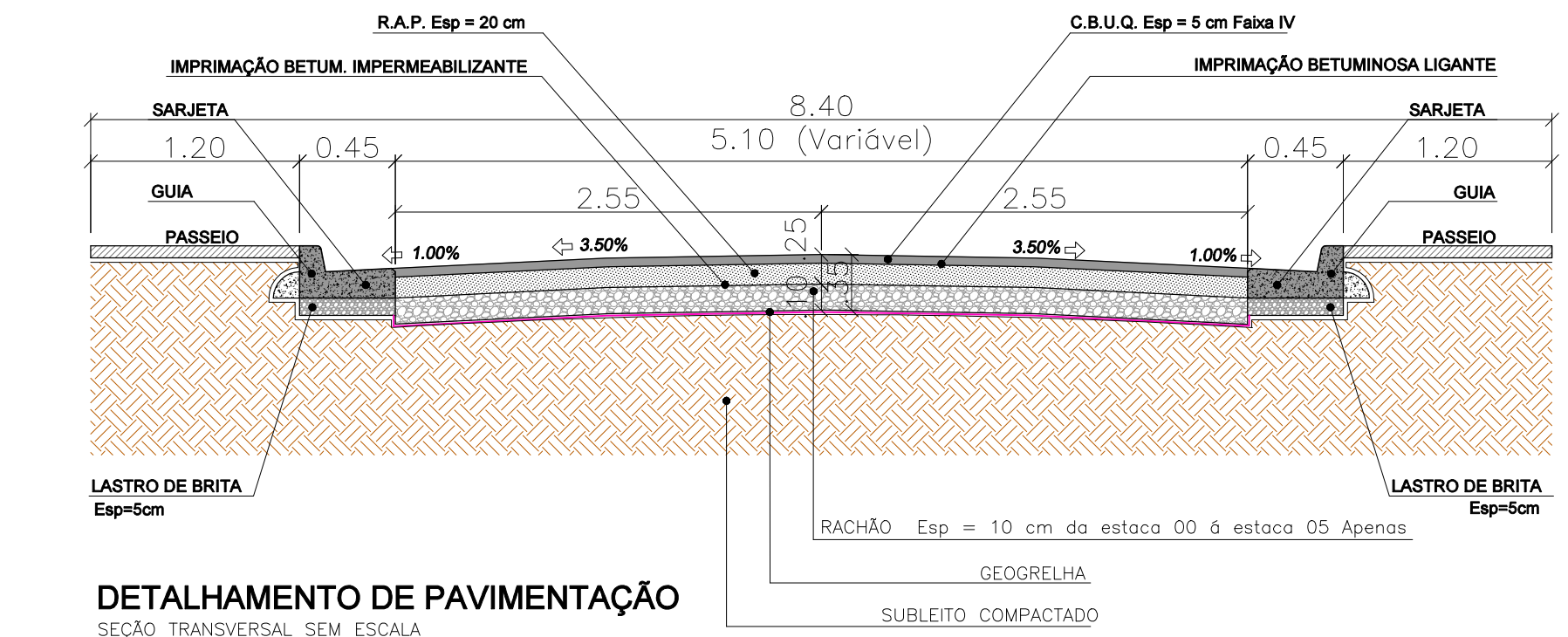


- LEGENDA - PAVIMENTAÇÃO**
- Pavimento Existente
 - Via de Terra
 - Área de Pavimentação
 - Área de Calçada
 - Bloco de Lado Duplo à Construir
 - Bloco de Lado Triplo à Construir com 1,80m de profundidade
 - Caixa de Passagem
 - Poço de Visita (PV1) à Construir com profundidade de 1,90m
 - Poço de Visita (PV2 ó PVB) à Construir com profundidade de 1,40m
 - Sarjeta
 - Guia
 - Curso d'Água Cortando a Via
 - Postes à Manter
 - Sarjeta
 - Curvas de nível auxiliares (a cada 1m)
 - Curvas de nível mestras (a cada 5m)

PLANTA BAIXA - PAVIMENTAÇÃO
em 1:500

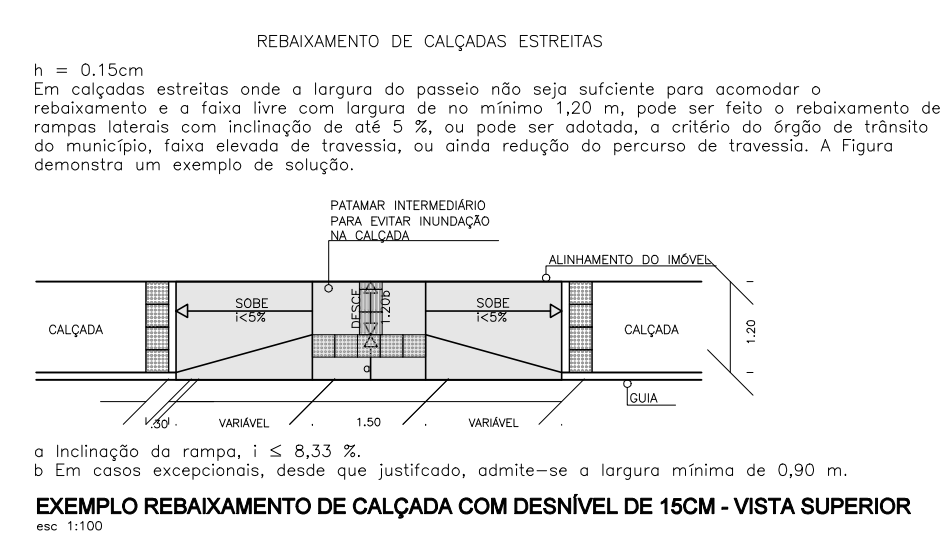
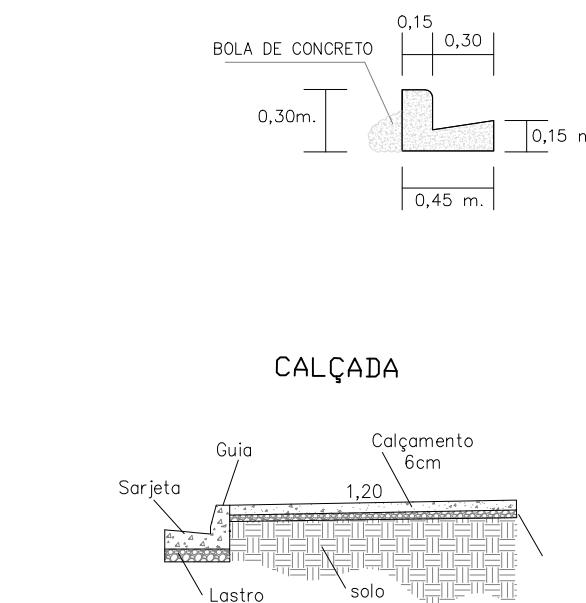


DETALHE - SARJETA



DETALHAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TRANSVERSAL SEM ESCADA

ASSENTAMENTO DE GUIA E SARJETA



QUANTITATIVO GERAL

Extensão do Via	413,65m
Pavimentação	2.137,79m²
Guias	897,25m
Guia de travessia	17,00m
Sarjeta	387,55m
Sarjeta	34,25m
Tubo Ø=0,600mm	148,50m
Tubo Ø=0,800mm	79,50m
Tubo Ø=0,900mm	31,50m
Tubo Ø=1,000mm	42,00m
B.L. Duplo	06 unid.
B.L. Triplo	02 unid.
Área de Passivo	1.021,28m²
Área de Emboadura	217,23m²

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DA VIA

VA LOCAL	TRECHO DA VIA	LARGURA TOTAL COMPLETA	TIPO DE REVESTIMENTO	CANALAS	REFORÇO DE BASE
VA QUE INTERCEDE NO INÍCIO	ESTRADA LARAMBA	11,70m	PORTA LIGANTE	2,35x0,10	ESTRADA E00 A E05
VA QUE INTERCEDE NO FINAL	ESTRADA LARAMBA	11,70m	PORTA LIGANTE	2,35x0,10	RIÇADÃO 51,83 M0

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - ESTACA E00 A E20 + 13,00M

TRECHO DA VIA	LARGURA DA TRAJE	LAR. DOS PASSOS (m)	RANFOS MÁXIMA (cm)	CANALAS VERTICAIS (cm)
VA ESTRELA	3,00-3,00	-	85	3,00
VA ESTRELA E COLTELOS	5,00x5,00	3,00	85	4,50
VA COLTELOS	1,50 x 5,00	3,00-3,00	105	4,50
VA LOCAL E COLETORA	4,01 x 1,50	3,00	125	4,50
VA LOCAL	1,00 x 4,50	2,55-3,00	115	4,50
FANAL EXCLUSIVA DE ÔNIBUS	4,50	3,00	115	4,50

QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO E BASE

TRECHO DA VIA	UNIDADE	QTD
TRECHO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (PAP)	m³	470,03
15CM-SP-GEOLÓGICA-INDELENDO	m³	2.375,75
IMPREGNACIONALIZANTE	m²	2.355,61
ENTRADA LIGANTE	m²	2.355,61
APLICAÇÃO DE CIMENTO EM 5,00 CM	m³	117,75

- NOTAS GERAIS:**
- Antes do início da implantação do projeto, é necessário comunicar a PMM para liberação e agendamento de apoio operacional;
 - A implantação do projeto deverá obrigatoriamente ser acompanhada por responsável técnico devidamente habilitado mediante a apresentação de ART/RET à PMM;
 - A implantação do projeto é de inteira responsabilidade do Executor, inclusive quanto ao cumprimento da legislação e normas vigentes;
 - Deverá ser observada legislação pertinente quando da necessidade de "Plata de Adequação" na vegetação contígua, conforme Decreto Municipal 9709/2023. Caso houver, as ocorrências deverão constar em Relatório Fotográfico e/ou Diário de Obras com imagens (fotográficas) do "antes e depois" da situação contígua, apontadas pelo responsável da execução (implantadora). Para volume expressivo de casos, deverá ser requerido junto a Secretaria Municipal do Meio Ambiente os serviços ou a devida autorização para execução por meios próprios;
 - A PMM cabe a prerrogativa de solicitar eventuais ajustes no projeto aprovado face a possíveis alterações ocorridas no sistema viário, durante sua implantação, e ou outros motivos que considerem pertinentes, afim de garantir as boas condições de segurança e fluidez no local;
 - Medidas e cotas em metros, exceto onde indicado. Na execução da obra, confirmar cotas "in loco";
 - Não deverá ser feito quaisquer alterações sem a autorização do departamento técnico responsável pela fiscalização da obra;
 - Este documento trata da execução da obra como um todo, com itens a serem feitos pela contratada e pela prefeitura. Portanto, itens que mencionarem "recursos próprios" não cabem a contratada e serão feitos pela municipalidade;
 - O loteamento denominado Jd. Sun Valley receberá pavimentações que serão interligadas, por este motivo é de extrema importância que quando houver dúvidas seja consultado os demais projetos ou diretamente com o profissional competente responsável pela fiscalização da obra.
- NOTAS - PAVIMENTAÇÃO**
- Para Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.), misturas abaixo de 110°C não deverá ser aplicada. Além disso, a empresa deverá fornecer teste de qualidade do C.B.U.Q. que será aplicado, afim de garantir que o material atenda a todas as propriedades mecânicas, como resistência e durabilidade, atendendo a todas as normas técnicas pertinentes.



COORDENADAS GEOMÉTRICAS:
INÍCIO= ZONA: 23 K / LAT: 7428508,68 m S / LONG: UTM: 340116,18 m E
FINAL= ZONA: 23 K / LAT: 7428185,11 m S / LONG: UTM: 340366,40 m E

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ
ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 374 - MAIRIPORÃ/SP - 07800-084

SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E CONDIÇÕES
ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 535 - MAIRIPORÃ/SP - 07800-168

PROJETO: **OBRAS DE DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO**

LOCAL: **RUA KANSAS - JARDIM SUN VALLEY, TERRA PRETA - MAIRIPORÃ-SP**

TÍTULO: **PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO** DATA: **06/07**

INDICADA: **FEVEREIRO/2025** REVISÃO: **R01**

PROFESSOR RESPONSÁVEL: **WALID ALI HAMID** C.R.P.: **46.523.163/0001-50**

RESPONSÁVEL PELA DEPARTAMENTO: **EDUARDO DE SOUZA MARTINS** RESPONSÁVEL PELA DEPARTAMENTO: **ALCIR CLAUDINO ALVES**

DESENHO: **KAREN CAMPOS**

ESPACIO PARA APROVAÇÃO

KAREN APARECIDA ANDRADE CAMPOS
ARQUITETA E URBANISTA/RESPONSÁVEL TÉCNICA
CAU: **A178892-2**
RT: **8152208/000701**

THAINARA DE ALMEIDA VETTORI
ARQUITETA E URBANISTA/RESPONSÁVEL TÉCNICA
CAU: **A194127-5**
RT: **8114526640007001**

EDUARDO DE SOUZA MARTINS
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E PLANEJAMENTO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ
CARIMBO DE APROVAÇÃO

WALID ALI HAMID
PREFEITO MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ