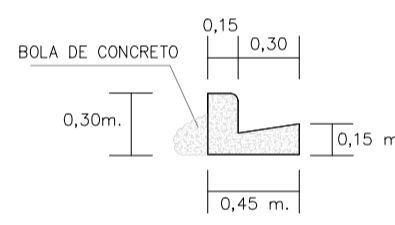


PLANTA BAIXA - PAVIMENTAÇÃO
esc 1:400

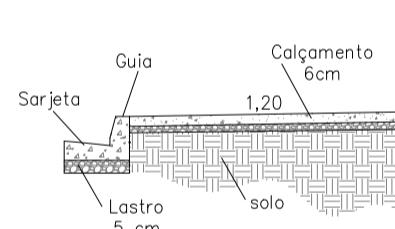
LEGENDA - PAVIMENTAÇÃO

- Pavimento Existente.
- Via de Terra.
- Área de Pavimentação.
- Área de Calçada.
- Boca de Lobo dupla à Construir
- Boca de Lobo tripla à Construir
- Poço de visita (PV)
- Sarjeta
- Guia
- Postes à Manter.
- Curvas de nível auxiliares (a cada 1m)
- Curvas de nível mestras (a cada 5m)

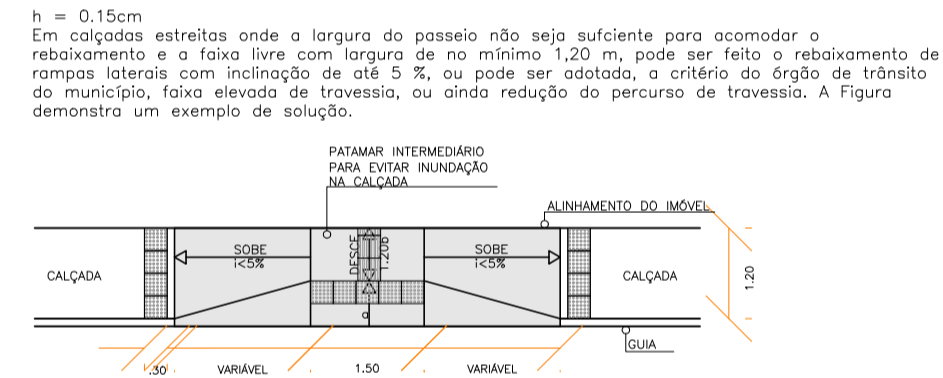
ASSENTAMENTO DE GUIA E SARJETA



CALÇADA

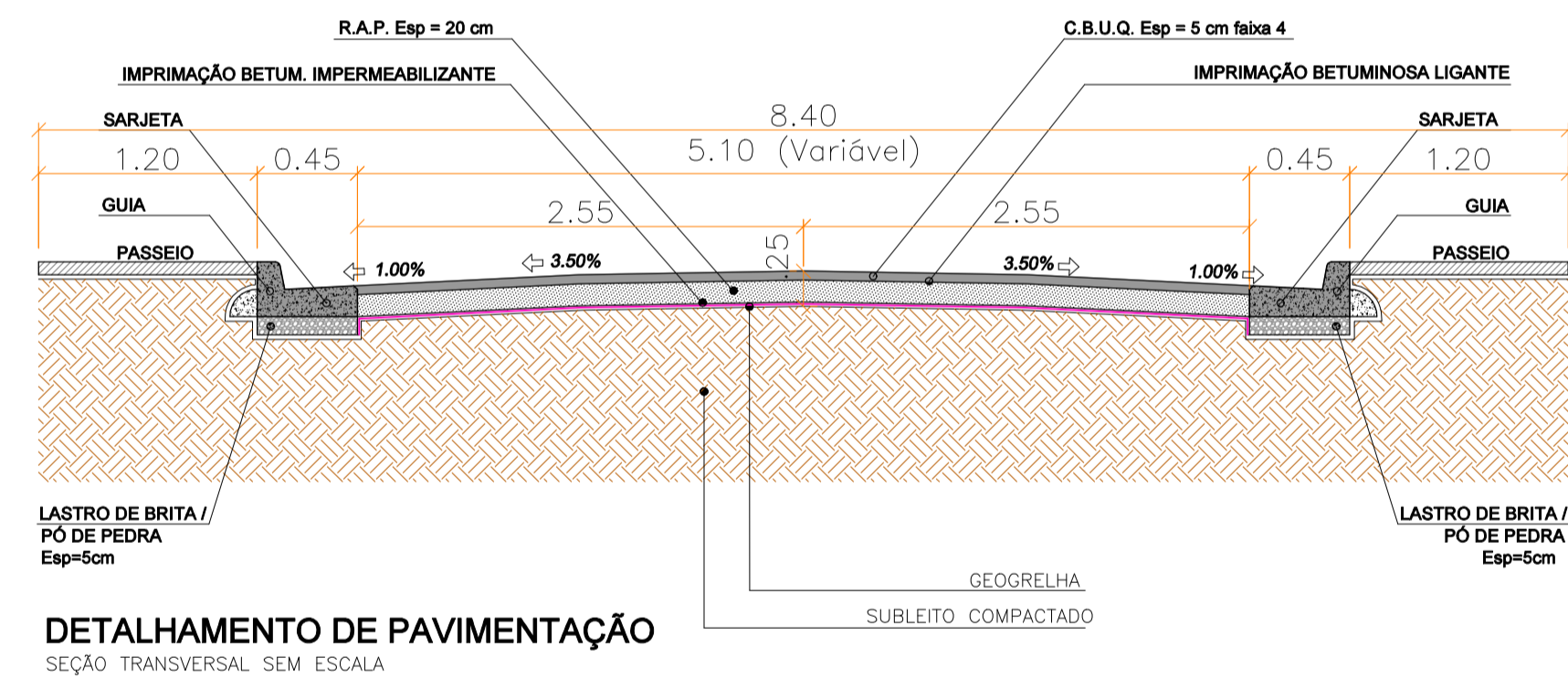


REBAIXAMENTO DE CALÇADAS ESTREITAS



a Inclinação da rampa, $i \leq 8,33\%$
b Em casos excepcionais, desde que justificado, admite-se a largura mínima de 0,90 m.

EXEMPLO REBAIXAMENTO DE CALÇADA COM DESNÍVEL DE 15CM - VISTA SUPERIOR
esc 1:100



DETALHAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TRANSVERSAL SEM ESCALA

QUANTITATIVO

Extensão	235,65m
Pavimentação	1.574,67m ²
Demolição	403,80m ²
Guias	454,55m
Sarjeta	454,55m
Tubo Ø=0,600mm	96,00m
B.L. dupla	03 unid.
B.L. tripla	01 unid.
Área de Passeio	627,83m ²

DESCRIPTIVO	UNIDADE	QTDE.
FRESAGEM DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (RAP)	m ³	314,93
DER-SP GEOGRELHA POLIETILENO	m ²	1.574,67
IMPERMEABILIZANTE	m ²	1.574,67
PINTURA LIGANTE	m ²	1.574,67
APLICAÇÃO DE CBUQ EM 0,05 CM	m ³	78,73

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DA VIA		ESTACAS MEDIDAS DE 20 EM 20 METROS	
RUA MICHIGAN - JARDIM SUN VALLEY - CORUMBÁ DISTRITO INDUSTRIAL DE TERRA PRETA MAIRIPORÁ - SÃO PAULO		EXTENSÃO DA VIA 235,65 METROS E00 Á E11 + 15,65M	

VIA LOCAL	TRECHO DA VIA	LARGURA LEITO CARROÇÁVEL	TIPO DE REVESTIMENTO - CAMADAS	UNIDADE	QUANTIDADE
VIA QUE INTERCEDE NO INÍCIO	E00 RUA KANSAS	VARIÁVEL	BASE BETUMINOSA (RAP)	m ³	314,93
		MIN. 5,33M MÁX. 9,60M	GEOGRELHA POLIETILENO	m ²	1.574,67
VIA QUE INTERCEDE NO FINAL	E11 + 15,65M RUA NEBRASKA		PINTURA IMPERMEABILIZANTE	m ²	1.574,67
			PINTURA LIGANTE	m ²	1.574,67
			APLICAÇÃO DE CBUQ EM 0,05 cm	m ³	78,73

CLASSIFICAÇÃO	VDM	LARGURA DA FAIXA (m)	LAR. DOS PASSEIOS (m)	RAMPA MÁXIMA %	GABARITO VERTICAL O.A.E. (m)
VIA ESTRUTURAL	>10.000	3,50-3,60	-	6%	5,50
VIAS ESTRUTURAIS E COLETORAS	5.001-10.000	3,50	-	8%	4,50
VIAS COLETORAS	1.501 a 5.000	3,00-3,50	-	10%	4,50
VIA LOCAL E COLETORA	401 a 1.500	3,00	-	12%	4,50
VIA LOCAL	100 a 400	2,55-3,00	-	15%	4,00
FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIUBS	< 500			10%	4,50
	> 500	3,50	-	8%	4,50

NOTAS GERAIS:

- Antes do início da implantação do projeto, é necessário comunicar a PMM para liberação e agendamento de apoio operacional;
- A implantação do projeto deverá obrigatoriamente ser acompanhada por responsável técnico legalmente habilitado mediante a apresentação de ART/RRT à PMM;
- A implantação do projeto é de inteira responsabilidade do Executor, inclusive quanto ao cumprimento da legislação e normas vigentes;
- Deverá ser observada legislação pertinente quando da necessidade de "Poda de Adequação" na vegetação conflitante; conforme Decreto Municipal 9709/2023. Caso houver, as ocorrências deverão constar em Relatório Fotográfico e/ou Diário de Obras com imagens (fotográficas) do "antes e depois" da situação conflitante, apontadas pelo responsável da execução (implantação). Para volume expressivo de casos, deverá ser requerido junto a Secretaria Municipal do Meio Ambiente os serviços ou a devida autorização para execução por meios próprios;
- A PMM cabe a prerrogativa de solicitar eventuais ajustes no projeto aprovado face a possíveis alterações ocorridas no sistema viário, demora na sua implantação, e ou outros motivos que considerer pertinentes, afim de garantir as boas condições de segurança e fluidez no local;
- Medidas e cotas em metros, exceto onde indicado. Na execução da obra, confirmar cotas "in loco";
- Não deverá ser feito quaisquer alterações sem a autorização do departamento técnico responsável pela fiscalização da obra;
- Este documento trata da execução da obra como um todo, com itens a serem feitos pela contratada e pela prefeitura. Portanto, itens que mencionarem "recursos próprios" não cabem a contratada e serão feitos pela municipalidade;
- O loteamento denominado Jd. Sun Valley receberá pavimentações que serão interligadas, por este motivo é de extrema importância que quando houver dúvidas seja consultado os demais projetos ou esclarecido com o profissional competente responsável pela fiscalização da obra.

NOTAS ESPECÍFICAS:

- PAVIMENTAÇÃO
- Para Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.), misturas abaixo de 110°C não deverá ser aplicada. Além disso, a empresa deverá fornecer teste de qualidade do C.B.U.Q que será aplicado, afim de garantir que o material atenda a todas as propriedades mecânicas, como resistência e durabilidade, atendendo a todas as normas técnicas pertinentes.



COORDENADAS GEOGRÁFICAS:
INÍCIO= ZONA: 23 K / LAT UTM: 7428287.21 m S / LONG UTM: 340059.06 m E
FINAL= ZONA: 23 K / LAT UTM: 7428289.18 m S / LONG UTM: 340051.01 m E

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ
ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 374 - MAIRIPORÃ/SP - 07600-084

SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E CONVÊNIOS
ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 535 - MAIRIPORÃ/SP - 07600-168

PROJETO
OBRAS DE DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

LOCAL
RUA MICHIGAN - JARDIM SUN VALLEY
TERRA PRETA - MAIRIPORÃ-SP

TÍTULO
PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA
06/07

ESCALA NOMINAL	DATA	REVISÃO
INDICADA	FEVEREIRO/2025	R01

ASSINATURAS

PROponente WALID ALI HAMID PREFEITO MUNICIPAL	CNPJ 46.523.163/0001-50
SECRETÁRIO DE OBRAS E PLANEJAMENTO EDUARDO DE SOUZA MARTINS	RESPONSÁVEL PELO DEPARTAMENTO ALCIR CLAUDINO ALVES

DESENHO
KAREN CAMPOS

ESPAÇO PARA APROVAÇÃO

KAREN APARECIDA ANDRADE CAMPOS ARQUITETA E URBANISTA/CORRESPONSÁVEL TÉCNICA CAU: A178892-2 RRT: S11522356100CT001	EDUARDO DE SOUZA MARTINS SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E PLANEJAMENTO
THAINARA DE ALMEIDA VETTORI ARQUITETA E URBANISTA/RESPONSÁVEL TÉCNICA CAU: A194127-5 RRT: S11452966400CT001	

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ
CARIMBO DE APROVAÇÃO

WALID ALI HAMID
PREFEITO MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ