

PREFEITURA DE MAIRIPORÃ
SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO DE GESTÃO ESTRATÉGICA

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra:

Córrego Lavapés: Reestruturação da rede da macrodrenagem para redução de pontos de alagamento com aduelas no município de Mairiporã.

Localização:

Entre a Rua Guilherme de Almeida - CEP 07600-222, Rua João Antônio da Silva - CEP 07600-589, Rua Celso Epaminondas - CEP 07600-523, Praça Oscar Pereira e Faro - CEP 07600-526, Rua Fernão Lopes - CEP 07600-514, Rua Guido Pisaneschi - CEP 07600-577 e Rodovia Prefeito Luiz Salomão Chamma - SP 23, KM 56 Oeste, no bairro do Lavapés - Mairiporã/SP.

CONSIDERAÇÕES

Este memorial tem como objetivo estabelecer diretrizes para a reestruturação da rede de macrodrenagem no bairro Lavapés.

OBJETO

O projeto compreende na execução da canalização do Córrego Lavapés:

- 1º Etapa: Reestruturação da macrodrenagem.
- 2º Etapa: Adequação da infraestrutura da travessia.
- 3º Etapa: Reconstrução e Recapeamento Asfáltico

PREFEITURA DE MAIRIPORÃ
SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO DE GESTÃO ESTRATÉGICA

IMPLANTAÇÃO

A obra proposta envolve a construção de novas bocas de lobo, a substituição das tubulações existentes por diâmetros maiores, a reestruturação do trecho canalizado do Córrego Lavapés utilizando aduelas, a adequação e ampliação da travessia sob a rodovia e o recapeamento asfáltico no entrono da intervenção. O projeto visa:

- Ampliação da Capacidade de Armazenamento e Escoamento.
- Redução do Lançamento Irregular de Esgotamento Sanitário.
- Controle da Propagação de Doenças Hídricas.
- Melhora a segurança e mobilidade urbana da área.

EXTENSÃO DO PROJETO

Extensão total de 343,60 metros lineares.

CANALIZAÇÃO

O projeto consiste na canalização de 293,60 metros do Córrego Lavapés com BSCC 3,00x1,50m e a instalação de dois novos tubos de DN 1500mm com o fundo revestido em concreto com 50 metros de extensão cada, na travessia da rodovia, totalizando três tubos para essa travessia.

A execução deverá ter início com a montagem do canteiro e isolamento da área com tapume. Antes de iniciar as demolições, deverá ser realizada a etapa de topografia para a demarcação da canalização, garantindo as condições ideais para a execução da obra.

Primeiramente, deverá ser realizado o processo de limpeza completa do entorno, incluindo a remoção de resíduos sólidos, desmontagem de tubulações da rede de drenagem existente, eliminação da vegetação envolvente e muros que interfiram na obra. Todo material retirado da obra deverá ser descartado em local legalizado e fiscalizado

PREFEITURA DE MAIRIPORÃ

SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO

DEPARTAMENTO DE GESTÃO ESTRATÉGICA

pela Secretaria de Obras e pela Secretaria do Meio Ambiente, em conformidade com as regulamentações ambientais vigentes. Após essa etapa, deverá ser feita as escavações e remoções de solo, seguido da montagem das contenções com pranchas em perfil metálico para garantir a estabilidade do taludes e entorno durante as escavações.

Com a preparação do local concluída e as contenções montadas, deverão ser realizadas as escavações necessárias para a fundação das aduelas. Antes da fundação, deverá ser implementado um desvio provisório utilizando um sistema de bombeamento. Esse sistema permitirá o esvaziamento do trecho em execução, tornando possível a execução da fundação e posteriormente a instalação das aduelas.

A fundação deve seguir as especificações técnicas, utilizando os seguintes materiais: lastro de 1,00 metro de profundidade em rachão, seguido por 0,15 metros de lastro de pedra britada e 0,10 metros de lastro de concreto. Essa etapa é fundamental para garantir a correta implantação da estrutura e o sucesso da obra.

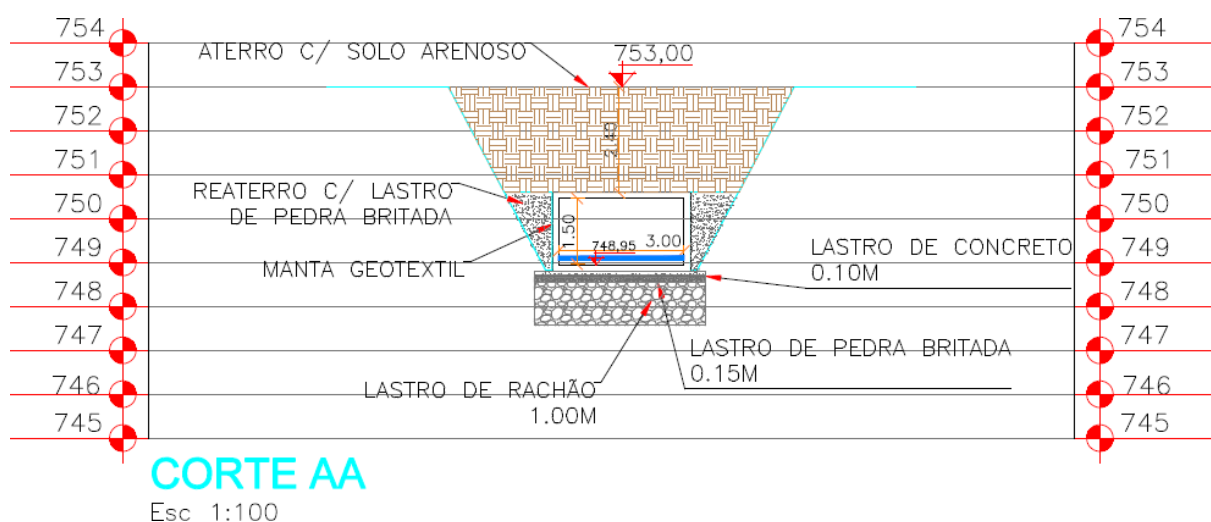


Figura 1 – Corte esquemático do canal

As dimensões dos bueiros simples celulares de concreto (BSCC) a serem instaladas serão as seguintes: uma linha com dimensões de 3,00m x 1,50m no trecho 1, com 293,60m.

Serão construídas caixas de transição em alvenaria, estrategicamente posicionadas para garantir a instalação das aduelas de acordo com as geometrias adequadas, além de facilitar a conexão das tubulações da nova rede de drenagem e

PREFEITURA DE MAIRIPORÃ

SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO

DEPARTAMENTO DE GESTÃO ESTRATÉGICA

possibilitar inspeções do sistema por meio de poços de visita. Ao longo do trecho serão instaladas caixas de passagem em alvenaria, isoladas com fechamento em piso de gradil metálico articulado, permitindo o acesso do maquinário para inspeções e manutenções.

As aduelas serão aterradas de acordo com as normas técnicas específicas, garantindo a perfeita instalação e resistência, seguindo as cotas propostas no projeto para se adequar ao ambiente circundante e alcançar as inclinações necessárias conforme cálculos. Além disso, nas laterais da vala, será realizado o aterramento com lastro de brita revestidos com manta bidim, garantindo a permeabilidade e permitindo que a água atinja o lençol freático e proporcionando uma filtragem, ampliando a velocidade do escoamento e garantindo maior durabilidade para as paredes das aduelas. Essa abordagem técnica busca não apenas a estabilidade estrutural das aduelas, mas também a sustentabilidade ambiental do sistema de canalização.

Após as escavações e o aterramento compactado, toda a área onde foram instaladas as aduelas será reflorestada. Essa medida visa a sustentabilidade da área, contribuindo para a preservação ambiental e a integração harmoniosa da obra com o entorno natural.

Em relação ao trecho da travessia sob a rodovia, a obra será iniciada com a preparação e demarcação da área, que inclui a remoção da vegetação e limpeza do entorno. Inicialmente, será realizada a demolição da cabeceira em gabião para acomodar as duas novas linhas de tubo metálico. Após a mobilização do maquinário necessário e a instalação das estruturas provisórias, serão executados os procedimentos de sondagem, levantamento topográfico, elaboração dos projetos executivos e demarcação da área da canalização.

A execução das duas novas linhas de tubo metálico com diâmetro de 1500mm, que serão instaladas por meio de túnel line, seguirá rigorosamente as especificações do DER. O processo de construção do túnel line incluirá a escavação inicial, montagem dos equipamentos e perfuração controlada, sempre respeitando as normas técnicas e as dimensões previstas no projeto. Após a instalação dos tubos, será demolido o muro ala no final da travessia, para adequação e readequação, permitindo a acomodação das três linhas de tubo.

PREFEITURA DE MAIRIPORÃ

SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO

DEPARTAMENTO DE GESTÃO ESTRATÉGICA

Os taludes e áreas ao redor da obra serão ajustados, e será realizado o plantio de grama com tela armada para garantir a estabilização do solo e a recuperação ambiental da área, bem como a reconstrução e recapeamento do pavimento no entorno, visando melhorar a estrutura viária e as condições de mobilidade local.

Mairiporã, 15 de agosto de 2025.

KÉZYA DE SOUZA GOMES

Eng. Civil/ Responsável Técnica
CREA N°5069846797-SP

EDUARDO DE SOUZA MARTINS

Secretário Municipal de Obras e Planejamento
CPF: 136.843.168-22